

Közös felhívás a hidrogén töltőinfrastruktúra gyorsabb kiépítésére az EU-ban

Eredeti cím: „Joint call for the accelerated deployment of hydrogen refuelling infrastructure across the EU”

Brüsszel, 2019. október 10. – Az Európai Autógyártók Szövetsége (ACEA), a Hydrogen Europe (HE) és a Nemzetközi Közúti Szállítványozási Unió (IRU) az alábbi közös közleményben hívják fel az európai döntéshozókat, hogy növeljék a beruházások intenzitását az EU szintű hidrogén töltőinfrastruktúra kiépítésére a tüzelőanyag-cellás járművek feltölthetősége érdekében.

E közös közleményt kiadó szervezetek:



European
Automobile
Manufacturers
Association



Hydrogen
Europe



Az Európai Autógyártók Szövetsége (ACEA), a Hydrogen Europe (HE) és a Nemzetközi Közúti Szállítványozási Unió (IRU) egyetért abban, hogy a közlekedés, különösen a közúti közlekedés dekarbonizációjára szükség van az EU ambiciózus klímavédelmi célkitűzéseinek eléréséhez. A tüzelőanyag-cellás elektromos (FCEV) járművek aktívan hozzájárulhatnak a dekarbonizációs célokhoz, amennyiben segítik a közúti közlekedés CO₂ kibocsátásának csökkentését, miközben javítják az általános levegőminőséget is az európai polgárok számára:

- a tüzelőanyag-cellás járművek lokálisan zéró emisszióval működnek,
- amennyiben pedig az üzemanyagként szolgáló hidrogént is környezetkímélő módon állítják elő, akkor Well-to-Wheel (WtW) alapon is jelentősen csökkenthető a CO₂ kibocsátás.

Emellett a hidrogén-technológiák egyfajta hídként is szolgálhatnak az energetikai és a közlekedési szektorok között (szektorális integrációt [„sectoral integration”] valósítanak meg), megoldást kínálva a pillanatnyi többletkét rendelkezésre álló megújuló energia felhasználására, úgy mint a – változékony - szél- és napenergián alapuló villamos energia termelés („power-to-hydrogen”). A hidrogén pedig hosszabb időre is tárolható, bele értve akár a szezonális jellegű energiatárolást is. A számos iparágban jelentkező, növekvő igény a megújuló alapon vagy low-carbon alapon előállított hidrogén iránt meg fogja teremteni a kínálatot is és csökkenti a költségeket. Ez kell legyen a hosszú távú cél.

Európának már van néhány hidrogén-technológiai „bajnoka”, és e technológia tovább fogja erősíteni az európai ipar versenyképességét; növekedést és munkahelyeket biztosít.

A hidrogén különféle mobilitási megoldásokat szolgálhat. Tüzelőanyag-cellás vonatok, teherautók vagy furgonok, hidrogén üzemű hajók vagy autók válnak elérhetővé a piacon. Ezek mind a városi, mind a vidéki mobilitásban, szállítványozásban szerepet játszhatnak. A hidrogén legfontosabb előnyei közé tartozik a rövid tankolási idő és a hosszú hatótáv. Miközben a jármű tömege és a hasznos teherbírása összevethető a hagyományos járművekével.

A felhasználók, alkalmazók azonban csak akkor fogadják el a zéró emissziós járműveket, ha azok ára elérhető és használatuk kényelmes:

- az elérhető ár együttes erőfeszítés eredménye, amely mind az autógyártók erőfeszítései, mind az energia- és üzemanyag cégek hidrogén előállítási tevékenységének eredményeként valósulhat meg – mely utóbbiakat az EU tagállamok különböző ösztönzőinek célszerű támogatnia,

- a kényelem kérdése főként a jármű hatótávján és a töltőinfrastruktúra elérhetőségén múlik.

Sajnos a hidrogén töltőinfrastruktúra ma még súlyosan hiányos, ami veszélyezteti ezen innovatív, zéró (lokális) emissziójú technológia fejlődését. Sürgősen világos jelzésre és elköteleződésre van szükség az EU intézményei és tagállamai részéről a hidrogén töltőinfrastruktúra fejlesztésének támogatására. Ráadásul az ösztönző rendszerek segítségével a megújuló alapú és low-carbon alapú hidrogén-mobilitást elérhető áron kell biztosítani.

A járműgyártók már kötelezettséget vállaltak a CO₂ emissziók csökkentésére mind a könnyű, mind pedig a nehézgépjármű szegmensben. Annak érdekében, hogy segítsék a zéró emissziójú technológiák bevezetését, fenntartsák az európai ipar versenyképességét, és biztosítsák a zökkenőmentes átmenetet a karbon-semleges mobilitásba – és társadalomba – 2050-ig, ösztönözzük az Európai Bizottságot, az Európai Parlamentet és a Tanácsot, hogy biztosítsanak megfelelő támogatási keretet a hidrogén infrastruktúra EU szintű kialakításához, amely magába foglalja a következőket:

1. Az Alternatív Üzemanyag-infrastruktúra Irányelv (AFID) felülvizsgálata

- Szükséges lenne az AFID felülvizsgálata során a hidrogén töltőinfrastruktúrára vonatkozóan is kötelező jellegű célkitűzéseket megfogalmazni. A tagállamokra vonatkozó kötelező célok felállítása kikényszerítené a hidrogén infrastruktúra-hálózat stratégiai tervezését együttműködésben a köz- és magánszféra érdekelt szereplőivel.
- Emellett az irányelvnek meg kellene követelnie az AFID keretében megalkotott (28) Nemzeti Szakpolitikai Keret (*National Policy Framework*) dokumentumok effektív, hatékony végrehajtását.

2. Stratégiai terv kidolgozása az infrastruktúra kiépítésére európai és nemzeti szinteken

- A hidrogén-technológiai ökoszisztémák kulcsfontosságú helyszíneinek kijelölése szükséges az ipar, a végfelhasználók és a szakpolitikai döntéshozók együttműködése révén. A könnyűjárművek (autók és furgonok) valamint a buszok számára a hidrogén infrastruktúrának túl kell nyúlni a TEN-T hálózaton, amely főként a nehézjárművek (pl. kamionok) közlekedését szolgálja.
- A teherautók speciális infrastruktúra-igényeit figyelembe kell venni a tervezéskor, úgy mint a gyors feltöltés, nagyobb tárolókapacitások és stratégiai helyszínek (pl. logisztikai központok) gondos megválasztása.
- A hidrogén töltőinfrastruktúrát az egész EU területére ki kell terjeszteni, hogy páns-Európai alternatíva jöjjön létre a nagy távolságú szállítások kiszolgálására.

3. Közös vállalkozások vagy egyéb pénzügyi eszközök kidolgozása az EU és nemzeti szintű támogatásokkal kombináltan

- A meglévő EU-s alapokat, különösen a CEF („*Connecting Europe Facility*”) mechanizmust mielőbb célirányosabbá kell tenni, hogy még inkább képes legyen támogatni a hidrogén töltőinfrastruktúra kiterjesztését mind a TEN-T korridorok, mind az egyéb fontos hálózati főútvonalak mentén. A TEN-T útmutatókat is módosítani szükséges, hogy minél inkább megjelenjenek követelményeik közt a fenntarthatósági szempontok is.
- A regionális alapok segíthetik az infrastrukturális lemaradás felszámolását az EU távolabbi régióiban, mivel a régiók fontos szerepet játszanak a fenntartható hidrogén ökoszisztémák (hidrogén előállítás, disztribúció láncolatának) megteremtésében.
- Az egyik jövőbeni támogatási rendszer várhatóan a „*Clean Hydrogen for Europe*” lesz, mint pénzügyi eszköz. Más pénzügyi eszközöket – mint például az Európai Beruházási Bank eszközeit – szintén testre kell szabni, hogy alkalmasak legyenek innovatív üzleti modellek támogatására, és a töltőinfrastruktúra új megoldásokon nyugvó finanszírozására.

4. EU-szintű egységes piac kialakítása integrált irányítás és előrettekintő nemzeti stratégiaalkotás révén

- Az (Energia Unió) Irányítási Rendelete alapján a tagállamoknak eszközök és intézmények szilárd rendszerével kell rendelkeznie, amelynek részét képezik a Nemzeti Energia és Klíma Tervek (NEKT) is. Ezek a tervek kulcsfontosságú alapját képezhetik a hidrogén töltőinfrastruktúra kiépítéséhez szükséges nemzeti intézkedéseknek, célzott beruházásoknak, vállalásoknak és kezdeményezéseknek. A tagállami NEKT-ek jelenlegi változatai jellemzően nem tartalmazzák a hidrogén alapú zéró emissziós szállítványozást – ezt pedig a NEKT-ek végső változatában orvosolni célszerű.

5. Az európai ipar versenyképességének támogatása

- Az európai gyártók a hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák élvonalában vannak, és a nemzeti, valamint EU szinteken megalkotandó szakpolitikáknak segíteniük kell e vezető szerep fenntartását. Emiatt az olyan eszközök erősítésére van szükség, mint pl. az IPCE („*Important Projects of Common European Interest*” – ún. „közös európai érdeket szolgáló fontos projektek”).

A három aláíró szervezet hisz benne, hogy a zéró emissziójú szállítványozás részét képezi a klímavédelmi intézkedéseknek és támogatja az ipari versenyképesség fenntartását az EU-ban. A megfelelő támogatásokkal, a megfelelő beruházásokkal a tüzelőanyag-cellás járművek és a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra tiszta, hatékony és elfogadható költségű alternatívát fog jelenteni az európaiak számára.

* * *

ACEA - *European Automobile Manufacturers' Association* (Európai Autógyártók Szövetsége)

- Az ACEA 15 jelentős európai autó, furgon, teherautó és buszgyártót képvisel: BMW Group, CNH Industrial, DAF Trucks, Daimler, Fiat Chrysler Automobiles, Ford of Europe, Honda Motor Europe, Hyundai Motor Europe, Jaguar Land Rover, PSA Group, Renault Group, Toyota Motor Europe, Volkswagen Group, Volvo Cars, and Volvo Group. További információk: www.acea.be vagy [www.twitter.com/ACEA_eu](https://twitter.com/ACEA_eu)

Hydrogen Europe - (Európai Hidrogén Szövetség)

- A Hydrogen Europe a hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák európai érdekvédelmi közössége, amelynek 130 vállalati tagja, 73 K+F tagja van, továbbá 19 nemzeti hidrogén egyesület is tagjai közé tartozik. További információk: www.hydrogeneurope.eu vagy <https://twitter.com/H2Europe>

IRU – *International Road Transport Union* (Nemzetközi Közúti Szállítványozási Unió)

- Az IRU a közúti szállítványozás világszintű szervezete, amely a gazdasági növekedés, fejlődés és biztonság érdekében munkálkodik az emberek és áruk fenntartható mobilitása révén. Az IRU-t 1948-ban alapították és világszerte több mint 100 országban vannak tagjai. További információk: www.iru.org vagy https://twitter.com/the_IRU

Az eredeti szöveg (angol nyelven) megtalálható a következő linken:

https://acea.be/uploads/press_releases_files/Hydrogen_joint_call-ACEA_Hydrogen_Europe_IRU.pdf

Jelen közlemény elérhető és szabadon letölthető az MHT Egyesület weboldaláról:

www.hfc-hungary.org